

SAN JUAN FÄRSKVATTENKYLSYSTEM

SPECIELLA EGENSKAPER

HOS SAN KYLSYSTEM

- Längre motorlivslängd.
- Ingen korrosion eller skadliga saltavlagringar.
- Jämnare arbetstemperatur garanterar bättre bränsleekonomi och minskar skadliga avlagringar.
- Korrosions- och frostskyddsmedel kan användas för att ge gott året-runt-skydd.
- Utrustad med zinkanod av standardtyp som skydd mot elektrolytisk påverkan.

• KOMPAKT

San Juan färskvattenkylsystem ökar inte på motorns höjd, bredd eller längd.

• EFFEKTIV

Förbättrad internt utförande ger utomordentlig kylkapacitet. Temperaturerna kommer inte att rusa i höjden efter hård körning. Ytterligare effektivitet och skydd mot förlust av kylmedel erhålls genom användning av trycklock.

• PÅLITLIG

För att garantera lång och säker tjänst, är hela enheten konstruerad av ren koppar med silverlegeringar. Den är dessutom försedd med zinkanod av standardtyp som skydd mot lokal elektrolytisk påverkan.

• SNABB INSTALLATION

Denna byggsats kan enkelt installeras med hjälp av några få vanliga handverktyg.

• ALLT MONTERAS PÅ MOTORN

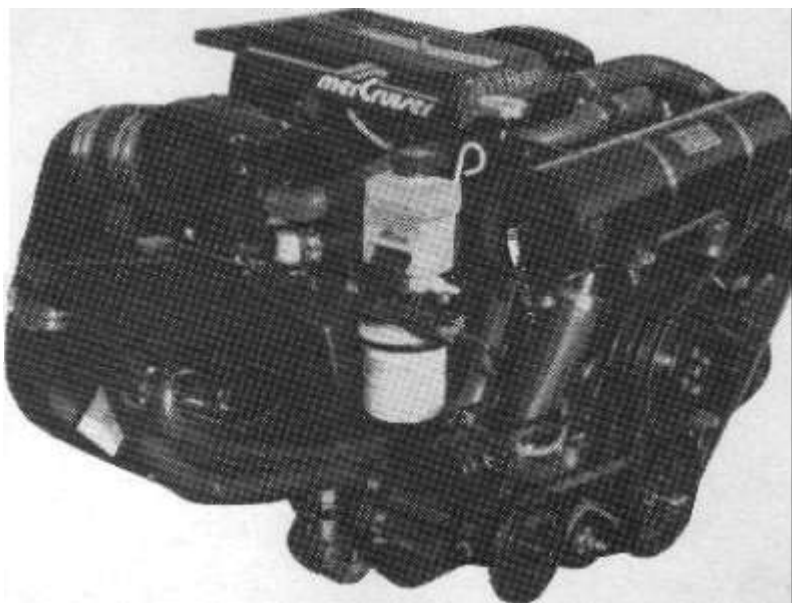
Denna San Juan-kylare monteras direkt på motorn, inklusive kylare, monteringsbeslag, etc. Ingenting i "Kölsvinet."

MC-311

MERCUISER

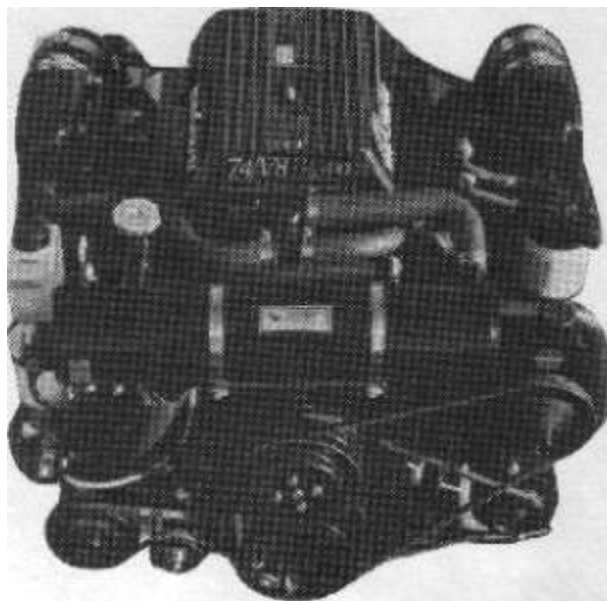
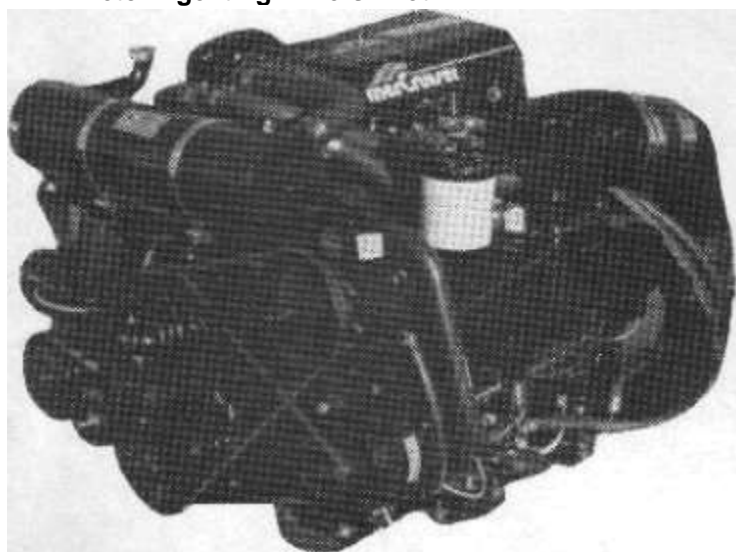
7.4 Liters Bravo

fullsystem



INGET EXTRA BEHÖVS

Konstruerad för installation i motorutrymmen med små toleranser



INSTALLATIONSINSTRUKTIONER FÖR SAN JUAN FÄRSKVATTENKYLNING PÅ 7.4 LITERS MERCUISER BRAVO V-8 S

OBS: I dessa instruktioner hänvisar Höger och Vänster till motorns höger- och vänstersida när man står i aktern och ser framåt mot fören.

1. Töm ur vattnet ur block och grenrör. Blockets avtappningskranar är placerade på vardera sidan av blocket under grenrören. För att tappa ur grenrören, ta bort slangen som finns mitt under vardera grenröret. Om det sitter slangfästen av plast, ta bort dessa och ersätt dem med de medföljande mässingsfästena.
 2. A. Ta bort och spara temperaturgivarenheterna (2) från termostathuset (placerad upptill, framtill mitt på motorn). Notera vilken kabel som går till resp. enhet.
B. Lossa och ta bort alla slangar från termostathuset. Låt andra änden sitta kvar på sin plats.
C. Ta bort termostathuset och ringen. Kasta.
 3. A. Gör ren packningsytan.
B. Ta nu den nya termostaten, packningen, termostathuset och 3/8" X 7/8" bultarna och placera den nya termostaten i uttaget i insugsgrenröret, med den spetsiga änden uppåt. Placera den nya packningen över termostaten och därefter det nya termostathuset på sin plats med de två gängade öppningarna pekande akterut. Fäst med 3/8" X 7/8" bultar. Montera de två temperaturgivarna i de gängade öppningarna, koppla kablarna.
 4. Montera värmväxlarens fäste: Två möjligheter
A-1 Oljekylare monterad framtill. Använd de nedre hålen i stålfästet vid montering av fästet på motorn. Du kan behöva lossa fästet på oljekylaren och skjuta oljekylaren något neråt.
A. Det finns två gängade horisontella 7/16" hål ovanpå och framtill på motorn. Vart och ett av dem finns ca 4" på var sida av den 1" dia, 90° böjda slang som ansluter neråt till motorns vattenpump. I det vänstra hålet sitter en 5/8" Hex bult som håller servostyrningens pumpfäste.
B. Ta bort och kasta denna bult. Använd den medföljande 7/16" X 1-1/2" bulten och fästet från satsen, håll fästet upp mot motorns framdel med vaggan uppåt och framåt. Fäst bulten i hålet för servostyrningens fäste.
C. Använd 7/16" X 2" bulten och 1" distanshylsa som finns i satsen, montera bulten i motsvarande hål på cylinderlockets högra sida. **DRA FAST BÅDA BULTARNA ORDENTLIGT.**
 5. Ta bort de båda avgasstigare:*(Se Not 2)
A. Rengör noga packningsytorna på både stigare och avgasgrenrör. De måste vara fullständigt fria från alla gamla packningsrester.
B. Ta bort den skålförmiga 3/4"rörpluggen från vardera grenröret. De sitter alldeles framför grenrörets avgaspackningsyta.
C. Ta fram ur monterings-satsen de två 90° adapterkrökarna 3/4" rör till 1" slang. Montera dessa i grenrören och dra fast dem så att slangfästena pekar framåt och ungefär 45° in mot centrum och/eller mot övre framkant på motsvarande ventilkåpa.
D. Sätt nu försiktigt tillbaka avgasstigare och använd de medföljande tätningarna.
Dra bultarna växelvis och jämnt tills de är ordentligt dragna.
- Not 1: Nu är ett bra tillfälle att montera de två originalslangarna som togs bort i Steg 2.E. som ansluter från undersidan på grenröret uppåt till motorns framsida. Anslut var och en av slangarna till ett motsvarande slangfäste på det NYA termostathuset. Klamra.
6. Montering av värmväxlaren:
 - A. Placera den medföljande gummidyran på monteringsplattan. Täck inte några hål eller spår på plattan.
 - B. Placera värmväxlaren på fästet med påfyllningslocket uppåt och i nivå med förgasarens flamskydd och med den högra änden ungefär 1" från oljereservoaren.
 - C. Fäst värmväxlaren med de två medföljande slangklämmorna, storlek 80. Obs: Placera den långa änden av klammern ner under bakre delen av värmväxlaren och in i monteringsspåren på undersidan av monteringsplattan. Skruvarna skall peka framåt och placeras tätt mot den sluttande delen och som ett "V". Dra fast slangklämmorna.
 7. Slanganslutningar:
 - A. Kapa den grova originalslangen som ansluter till vattenpumpens inlopp, så att den kan fästas på den stora slanganslutningen under den högra änden av värmväxlaren. Klamra.
 - B. Håll upp 1-1/4" sjövattnenslangen mot 1-1/4" slangfästet på vänstra undersidan av värmväxlaren. Kapa till rätt längd och montera, klamra. Detta är slangen som kommer från sjövattpumpen genom oljekylaren.
 - C. Anslut nu det 90° mässingsslangfäste, som monterats på vänstra grenröret, till 1" fästet på det vänstra, övre, bakre inloppet på värmväxlaren med 1" X 10-1/2" slangen. Använd sedan 1" X 23" slangen för att ansluta mässingskröken på det högra grenröret till det andra 1" slangfästet på värmväxlarens inlopp.
 - D. Ta 1-1/4" 90° gummikrök och 1" X 1" X 1-1/4" 90° T-stycke, anslut det långa benet på gummikröken till 90° kröken på T-stycket. Luta T-stycket mot förgasaren, det kommer att vara mellan värmväxlaren och förgasaren. Skjut den andra änden av gummikröken över 1-1/4" slangkopplingen på värmväxlaren.

**Not2: Om avgasstigarna på grenrören inte har några slangar eller slangkopplingar, ta bort 3/4" pluggarna från stigarna. Montera en 3/4" X 1" 90°-adapter från satsen i babords stigare och en rak koppling på styrbordssidan. I satsen finns en 1" X 42" slang. Mät från vardera stigarkopplingen till T-stycket som monterades i 7.D. Kapa och anslut slangarna. Klamra.

8. Systemet använder sig av en ackumulatortank av återvinningstyp för expansion av kylvätskan och även för att avlägsna luft från systemet. Bästa placering varierar från båt till båt. Se till att hitta en plats där tanken är synlig och det är lätt att fylla på vatten.
 - A. Montera plastackumulatortanken i sin wirehängare i vertikal position, nära motorn och så högt som möjligt. Använd 5/32" borr för monteringskruvarna.
 - B. Installera plastslangen på värmväxlarens bräddavlopp, lledes under värmväxlarens påfyllningslock. Dra sedan slangen den minst störande vägen och anslut den till den nedre nippeln på plasttank. Använd fjäderklämmor för att fästa slangen till tanken. Se till att slangen är utan skarpa böjar eller kinkar. Placera den medföljande gummislangen på tankens övre bräddavlopp.
 - C. Fyll ackumulatortanken till linjen för kallt vatten. När systemet skall fylla med kylarvätska, gör det genom påfyllningshalsen på värmväxlaren. Fortsätt att fylla vätska till det strömmar över i påfyllningshalsen. Eftersom det är viktigt att avlägsna all luft ur systemet, låt locket var av efter att motorn startats och var beredd att fylla på vatten medan luften försvinner och vattennivån sjunker. **ALL LUFT MÅSTE BORT** ur systemet för att det skall fungera korrekt. Detta kan ta 10 minuter, eller mer, medan motorn körs med 1000 till 1500 RPM vid kaj. KÖR ALDRIG MOTORN utan att vatten finns för sjövattpumpen. Sjövattpumpen kan bli skadad eller förstörd OM DEN KÖRS TORR. När du är helt säker att all luft försvunnit ur systemet och vattennivån stabiliserats i påfyllningshalsen och det är fullt, dra fast påfyllningslocket. Kontrollera detta flera gånger efter några timmars körning. Men **ENDAST** när motorn är kall.
TA ALDRIG BORT LOCKET NÄR MOTORN ÄR HET!

Not 3: Kontrollera även att alla slangklämmor är dragna. **DRA ALDRIG** för hårt. Kontrollera även att inte slangen ligger emot rörliga delar på motorn, drivremmar, etc.

Not 4: Kylsystemet rymmer cirka 13,2 liter.

Not 5: Vissa motordelar skyddas inte av frostskyddsvätskan i systemet. Detta gäller till exempel sjövattdelen av värmväxlaren. Tappa ur vattnet genom att skruva bort zinkanoden under högra änden. Ta också bort den nedre slangen på sjövattpumpen (glöm inte att återställa) och oljekylaren på vänstra sida av motorn nere vid oljeträget. Konsultera gärna din motorhandbok

MC 311 SUPPLEMENT

MC 311 - 7.4 NYA MODELLER

1. **OLJEKYLARE MONTERAD FRAMTILL.**
 - A: **ANVÄND DE NEDRE HÅLEN I STÅLBESLAGET NÄR BESLAGET MONTERAS PÅ MOTORN. (4-A).**
 - B: **FÖLJ INTE ANVISNING 7-B. KASTA 1-1/4" KOPPARRÖR & 4" SLANG.**
 - C: **DU KAN BEHÖVA LOSSA BESLAGET PÅ OLJEKYLAREN OCH SKJUTA OLJEKYLAREN NÅGOT NERÅT. MÄT NOGA SLANGEN SOM KOMMER UT FRÅN ÖVRE DELEN AV OLJEKYLAREN TILL SLANGFÄSTET PÅ VÄRMEVÄXLAREN. KAPA OCH INSTALLERA.**
2. **7-D, DE NYA MODELLERNA HAR INGEN 1" SLANG ANSLUTEN TILL DEN HÖGA STIGAREN, DÄRFÖR MÅSTE DU TA BORT PLUGGARNÄR OCH MONTERA EN 90° ADAPTER I BABORDS HÖGA STIGARE OCH EN RAK ADAPTER PÅ STYRBORDSSIDAN. KOPPLA IN T-STYCKET MED 1" SLANGEN FRÅN SATSEN TILL DE TVÅ KOPPLINGARNA I HÖGA STIGAREN. DU MÅSTE MONTERA KOPPLINGARNA I DEN HÖGA STIGAREN INNAN DU SÄTTER TILLBAKA STIGARNA.**