

GF6121B

New Design Distributor Cap — GM 4 Cyl. engines 1985 thru 1987

For proper installation

1. Carefully read the text in the following paragraph to become familiar with the procedures on this sheet.
2. Type 1 original design have no arches and only a single set of channels. The inner (smaller) module flange fits into the channel and the outer flange fits outside the cap.
3. Type 2 new updated design have two arches. The model has two vertical flanges, one slightly larger than the other and they fit into the channels. When assembled the outer flange fits INSIDE the cap, and the arch windows are completely outside the module sealing it from moisture and dirt.
4. **CAUTION: Do not remove or break out material from arches. When replacing square window cap align correctly, forcing cap on module causes attaching screws to misalign with distributor base.**

Type--A--Original design

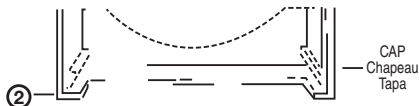
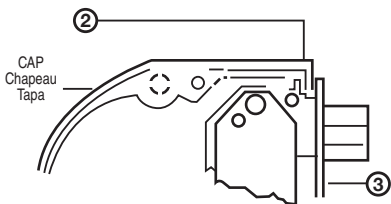
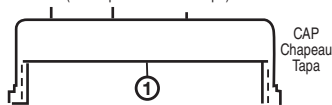
1. Square window (no arches)
2. Single set channels
3. Module flange (fits outside the cap)

Type A - style original

1. Ouverture carrée (pas d'arche)
2. Un seul jeu de rainures
3. Collet du module (repose à l'extérieur du chapeau)

Tipo A - diseño original

1. Ventana cuadrada (sin arcos)
2. Un conjunto de canales
3. Pestaña del módulo (se adapta dentro de la tapa)



Type-B--New up-dated design

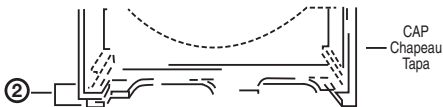
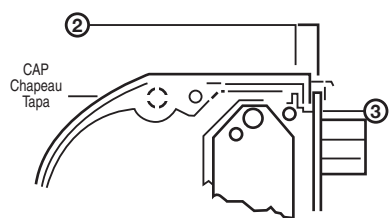
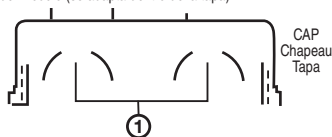
1. Double arched window
2. Two sets channels
3. Module flange (fits outside the cap)

Type B - nouveau style

1. Ouverture avec arches
2. Deux jeux de rainures
3. Collet du module (repose à l'intérieur du chapeau)

Tipo B - nuevo diseño actualizado

1. Ventana doble con arcos
2. Dos conjuntos de canales
3. Pestaña del módulo (se adapta dentro de la tapa)



Chapeau de distributeur du nouveau style pour les moteurs GM à 4 cylindres de 1985 à 1987

Installation

1. Il faut lire soigneusement le texte des paragraphes suivants pour se familiariser avec les procédures de ce bulletin.
2. Le type 1 original n'a pas d'arche et a un seul jeu de rainures. Le collet interne (petit) du module repose dans le passage et le collet extérieur repose à l'extérieur du chapeau.
3. Le nouveau type 2 a deux arches. Le module a deux collets verticaux, un légèrement plus grand que l'autre, qui reposent dans les rainures. Après montage, le collet extérieur repose à l'INTÉRIEUR du chapeau et les ouvertures avec les arches sont complètement à l'extérieur du module, le rendant étanche à l'humidité et la saleté.
4. **Prudence - Il ne faut pas enlever ni casser de la matière des arches. Lors du remplacement d'un chapeau à ouverture carrée, aligner correctement. Les vis de montage ne sont pas alignées sur la base du distributeur si le chapeau est forcé sur le module.**

Tapa de distribuidor de nuevo diseño motores GM de 4 cilindros, 1985 hasta 1987

Para efectuar la instalación correcta

1. Lea atentamente el texto que sigue, para familiarizarse con el procedimiento de esta página.
2. El diseño original Tipo 1 no tiene arcos y tiene un solo conjunto de canales. La pestaña interior (más pequeña) del módulo se adapta dentro del canal y la pestaña exterior, al exterior de la tapa.
3. El nuevo diseño actualizado Tipo 2 tiene dos arcos. El módulo tiene dos pestañas verticales, una ligeramente más grande que la otra, que encajan dentro de los canales. Cuando se arma, la pestaña exterior se adapta DENTRO de la tapa y las ventanas con arcos están completamente fuera del módulo, sellándolo contra la humedad y la suciedad.
4. **Precaución: No quite ni rompa el material de los arcos. Cuando coloque la tapa de la ventana con arcos alinéela correctamente; de forzar la tapa sobre el módulo, los tornillos de sujeción perderían la alineación con la base del distribuidor.**